PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITANDINHA
Estado do Paraná
Rua José de Sá Ribas, 238 - Centro - CEP: 83840-000
FONE: (41) 3623-1231
Site: www.quitandinha.pr.gov.br / Email: prefeitura@quitandinha.pr.gov.br

Câmara Municipal de Quitandinha
RECEBIDO 14:15
Data: 12 / 02 / 24
Alcione
Secretaria Administrativa

MENSAGEM Nº 03, DE 12 DE FEVEREIRO DE 2024.

Excelentíssimo Senhor Presidente e demais Vereadores da Câmara Municipal de Quitandinha – PR.

Apresentando-lhe meus cumprimentos de estilo, valho-me da presente Mensagem para encaminhar a esta Colenda Casa Legislativa o anexo Projeto de Lei que se destina a autorizar a concessão de subsídio tarifário ao transporte público coletivo urbano de passageiros.

O presente se objetiva a favorecer a locomoção dos munícipes aos municípios vizinhos, com o transporte metropolitano, como as cidades de Curitiba, Fazenda Rio Grande, Mandirituba, Campo do Tenente e Rio Negro.

Esse subsídio tem a intenção de custear parte da passagem que é despendida pelo usuário, ou seja, do custo total por quilometro rodado, uma parte será custeada pelo Poder Executivo Municipal, chegando ao usuário um valor acessível para utilizar o transporte coletivo e ter garantido o direito de ir e vir com qualidade, agilidade e segurança.

A princípio a iniciativa do Poder Executivo iniciaria com as linhas Quitandinha – Campo do Tenente – Rio Negro, que tem a intenção de ser colocada em tráfego, **já no dia 01/03/2024**. Aguardando apenas para o início do atendimento à população, pequenos ajustes e formalização de convênio de parceria com a AMEP (Agencia de Assuntos Metropolitanos do Paraná).

Posteriormente, com a nova a licitação do Estado do Paraná para todas as linhas que ligam Quitandinha a Curitiba e também a Rio Negro, será reajustado um novo subsidio Municipal, de acordo com as planilhas de custos que serão apresentados pela AMEP, após finalização do procedimento licitatório.

Assim, para corroborar com entendimento dos Nobres Vereadores, segue em anexo oficio assinado pelos prefeitos de Quitandinha, Campo do Tenente e Rio Negro, do pedido de intenção para formalização de convênio para implementação de linha de ônibus metropolitana, bem como último despacho proferido nos autos de E-protocolo nº 21.658.055-9, que agora tramita junto a assessoria jurídica para formalização final.

Esclarece por fim, que após apresentação de custo médio mensal do serviço por km rodado, chegou à intenção de tarifa de R$4,90(Quatro reais e noventa centavos) no cartão Metrocard, e R$6,00 (Seis reais) em dinheiro.

Além do mais, como é de conhecimento de toda a população a cidade de Rio Negro presta serviços públicos que somente são ofertados lá, Quitandinha faz parte da Comarca de Rio Negro, dentre eles, podemos citar o Cartório de Registro de Imóveis, Fórum Judicial, Fórum

Eleitoral, Cartório de Títulos e Protestos, Receita Federal, Caixa Econômica Federal, Bombeiros, Delegacia de Policia Civil, Detran, clínicas de serviços médicos especializados etc.

Dessa forma o objetivo é o bem estar dos cidadãos de Quitandinha com acesso a mais cidades da região metropolitana com valores de tarifas para que todas as classes do nosso povo possam utilizar desse serviço público.

Nestas condições, contamos com a aprovação da proposição anexa, requerendo ainda que a tramitação do presente projeto seja em **regime de urgência especial** conforme art. 121, do Regimento Interno desta Câmara Legislativa Municipal, haja vista a necessidade de implantação do subsídio em parcerias previstas para início de março, com a linha Quitandinha - Campo do Tenente – Rio Negro, **inclusive com a convocação de sessões extraordinárias**; colocando-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se mostrarem necessários.

Gabinete do Prefeito do Município de Quitandinha, em 12 de fevereiro de 2024.

José Ribeiro de Moura
Prefeito Municipal

PROJETO DE LEI Nº 03, DE 12 DE FEVEREIRO DE 2024.

Autoriza a concessão de subsídio tarifário ao transporte público coletivo urbano de passageiros, e da outras providências.

Art. 1º Esta Lei autoriza a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros sob o regime de concessão ou permissão do serviço público, administrada pela AMEP (Agência de Assuntos Metropolitanos) assegurando a modicidade das tarifas, a generalidade do transporte público coletivo e a preservação do equilíbrio econômico-financeiro nos contratos de concessão ou permissão.

§ 1º Para fins desta Lei, subsídio tarifário é o aporte financeiro para custeio do serviço de transporte coletivo público de passageiros, com a finalidade de diminuir ou isentar o valor da tarifa pública cobrada dos usuários e incentivar a utilização do transporte público.

§ 2º A concessão de subsídio tarifário está em consonância com os princípios, diretrizes e objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída através da Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, fazendo prevalecer o interesse público, assegurando a modicidade das tarifas, priorizando o transporte público coletivo e promovendo a melhoria da mobilidade das pessoas nos deslocamentos dentro do território municipal.

CAPÍTULO I - DO SUBSÍDIO TARIFÁRIO

Art. 2º O subsídio autorizado no art. 1º se dará mediante compensação financeira dos impactos decorrentes do custo real da tarifa.

Art. 3º O *déficit* originado deverá ser coberto por receitas extratarifárias, receitas alternativas, subsídios orçamentários, subsídios cruzados intrassetoriais e intersetoriais provenientes de outras categorias de beneficiários dos serviços de transporte, dentre outras fontes, instituídos pelo poder público delegante, inclusive taxas e tarifas, criadas como outras fontes de custeio.

Art. 4º Observar-se-á, na aplicação de recursos municipais para custeio do serviço de transporte coletivo a proporcionalidade relativa a:

I – número de passageiros:

II – custo do serviço;
III – critérios de qualidade previstos nos contratos e na legislação.

CAPÍTULO II - DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 5º Fica o Executivo Municipal autorizado a abrir créditos adicionais na Lei Orçamentária Anual (LOA), obedecidas as prescrições contidas nos incs. I a IV do § 1º do art. 43 da Lei Federal nº 4.320, de 17 de março de 1964, e alterações posteriores, bem como promover as alterações necessárias na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e no Plano Plurianual (PPA) para atender as despesas decorrentes desta Lei.

Art. 6º As despesas decorrentes da execução desta Lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas, se necessário.

Art. 7º O Poder Executivo regulamentará a presente Lei, no que couber, mediante Decreto.

Art. 8º Esta Lei entra em vigor na data da sua publicação, revogando as disposições em contrário.

Gabinete do Prefeito Municipal de Quitandinha, Paraná, em 12 de fevereiro de 2024.

José Ribeiro de Moura
Prefeito Municipal

PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITANDINHA
Estado do Paraná
Rua José de Sá Ribas, 238 - Centro - CEP: 83840-000
FONE: (41) 3623-1231
Site: www.quitandinha.pr.gov.br / Email: prefeitura@quitandinha.pr.gov.br

OF. nº. 30/2024-GP Quitandinha, em 31 de janeiro de 2024.

Ilmo. Sr.
GILSON DE JESUS DOS SANTOS
Diretor- Presidente da AMEP
Curitiba – Paraná

Ilustríssimo Senhor,

Com intuito de contribuir com a integração da Região Metropolitana de Curitiba e após as reuniões técnicas realizadas com essa agencia nos dias 16 e 25 de janeiro e no dia 31 de janeiro na cidade de Quitandinha, os Municípios de Rio Negro, Campo do Tenente e Quitandinha, bem como atender uma demanda existente (documento em anexo) viemos por meio de este solicitar a Agencia de Assuntos Metropolitanos do Paraná – AMEP, que seja realizado uma linha de ônibus metropolitano, com os seguintes horários:

1) Saída de Quitandinha: 06:00hs passando por Campo do Tenente com destino a Rio Negro;

2) Saída de Rio Negro: 07:00hs passando por Campo do Tenente com destino a Quitandinha;

3) Saída de Quitandinha: 11:00hs, passando por Campo do Tenente com destino a Rio Negro;

4) Saída de Rio Negro: 14:00hs, passando por Campo do Tenente com destino a Quitandinha;

5) Saída de Quitandinha as 17:00hs passando por Campo do Tenente com destino a Rio Negro;

6) Saída de Rio Negro as 18:30hs, passando por Campo do Tenente, com destino a Quitandinha.

Os horários poderão serem alterados a depender de demanda.

O percurso devera contemplar a saída do ônibus pelo terminal rodoviário de Quitandinha, passando pelo Centro de Campo do Tenente, na

sede da Câmara de Vereadores e deslocando se até o ultimo ponto de ônibus da cidade de Rio Negro na Rua Getulio Vargas, em frente à Secretaria de Saúde.

Os municípios solicitam que a passagem seja cobrada o valor de R$4,90 (quatro reais e noventa centavos) no cartão e R$6,00 (seis reais) no dinheiro dos passageiros, é a sugestão, e que também os Municípios comprometem-se a subsidiar a linha em partes iguais aos três Municípios.

Após os estudos dessa agencia dos valores e itinerários, solicitamos a realização de Termo de Convenio, com estes três municípios, para podermos estar encaminhando as dotações orçamentárias e recursos financeiros e se for o caso solicitar autorização legislativa.

Sendo o que se apresenta para o momento, desde já agradecemos e manifestamos estima e consideração.

Atenciosamente.

James Karson Valério
Prefeito de Rio Negro

Weverton Willian Vizentin
Prefeito de Campo do Tenente

José Ribeiro de Moura
Prefeito de Quitandinha

DESPACHO

Documento:	21.658.055-9
Origem:	Prefeituras de Quitandinha, de Rio Negro e de Campo do Tenente
Interessado:	Prefeituras de Quitandinha, de Rio Negro e de Campo do Tenente
Assunto:	Formalização de Convênio para implementação de linha de ônibus metropolitana

Prezado Senhor Coordenador Jurídico,

Cumprimentando-o, levamos ao conhecimento desta Assessoria Jurídica o Ofício n° 030/2024-GP, datado de 31/01/2024, proveniente do poder executivo municipal das cidades de Campo do Tenente, Quitandinha e Rio Negro, protocolado nesta AMEP sob o n.º 21.658.055-9, com manifestação de interesse para formalização de convênio visando implementação de linha de ônibus metropolitano que integre os municípios em tema, cumpre-nos informar:

A AMEP - Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná, autarquia vinculada ao Governo do Estado do Paraná, com autonomia técnica e administrativa, tem por competência básica a promoção, elaboração, aprovação, cumprimento e controle do planejamento integrado dos 29 municípios na Região, abrangendo as áreas que envolvem o transporte coletivo, o desenvolvimento urbano integrado, serviços públicos de interesse comum, com base em diretrizes técnicas e a legislação vigente.

Importante destacar que a AMEP tem como competência autorizar e delegar a terceiros, por meio de concessão, a prestação e a exploração de serviços públicos de transporte coletivo intermunicipal de passageiros no Estado do Paraná, conforme disposto na Lei Complementar n° 153 de 2013.

Neste sentido, toda e qualquer alteração no sistema de transporte coletivo nos municípios que contam com acesso ao Sistema Metropolitano, mais precisamente à Rede Integrada de Transporte - RIT, necessita ser consultada previamente junto a esta Autarquia, uma vez que se fazem necessários estudos de impactos operacional e financeiro, exatamente por interferir diretamente em linhas com deslocamento à capital e/ou demais municípios integrantes.

Ressalta-se que cada município tem uma realidade específica, que envolve diferentes características e abrangências geográficas, questões sociais e econômicas, infraestrutura disponível, formato do serviço de transporte coletivo, dentre

inúmeras questões. Assim, não é possível estabelecer regras/normas gerais que funcionem e tragam resultados semelhantes para todos.

Nota-se, assim, que o sistema do transporte coletivo de passageiros, tanto o urbano como o metropolitano é um organismo "vivo" e complexo cuja gestão - assim como um corpo - requer permanentes adequações às circunstâncias urbanas. Imaginar a estrutura do sistema de transporte de maneira isolada sem as interações com outros aspectos da urbe é possível apenas sob o ponto de vista teórico.

É necessário também enfatizar que, ainda que Campo do Tenente e Rio Negro componham a região de Curitiba, historicamente a ligação metropolitana está sob a gestão do DER - Departamento de Estradas e Rodagem, especialmente pela elevada distância da capital, atendimento por serviço intermunicipal rodoviário.

Para o processo licitatório do serviço de transporte coletivo da região metropolitana de Curitiba (já de conhecimento destas Prefeituras), este contempla todos os 28 municípios, além da capital, sendo estabelecida a ligação de Rio Negro à Areia Branca (Mandirituba) passando por Campo do Tenente. A próxima etapa do processo será a Audiência Pública.

Uma vez que a licitação ainda depende dos devidos trâmites e que, neste momento não há como prever nem mesmo estabelecer cronograma completo, para que a ligação proposta pelas Prefeituras de Campo do Tenente, de Quitandinha e de Rio Negro possa ocorrer, conforme a solicitação, há de se considerar os aspectos que seguem.

A fim de proporcionar maior mobilidade e equidade à população abrangida, e tendo por base os horários mais adequados de saída de cada município, a equipe técnica da Diretoria de Transporte Metropolitano/AMEP encaminha o presente protocolado para conhecimento e deliberações necessárias para que, mediante análise desta R. Assessoria, oriente para a formalização do referido Termo de Cooperação Técnica e Financeira entre a AMEP e os poderes executivos dos três municípios, com proposição de início operacional em 01/03/2024, em dias úteis e sábados.

O percurso solicitado parte do Terminal Rodoviário de Quitandinha, passando pelo centro da cidade de Campo do Tenente, findando no ponto de ônibus da Rua Getúlio Vargas, em Rio Negro, em frente à Secretaria de Saúde, próximo da divisa com Mafra.

A operação, conforme proposição, considerando a soma da quilometragem operacional mais a improdutiva, e esta multiplicada pelo custo por

quilômetro da empresa que atende a região de Quitandinha, operadora Reunidas, chega ao custo médio mensal do serviço, conforme quadro que segue:

Y97-QUITANDINHA/RIO NEGRO (via CAMPO DO TENENTE)	
EXTENSÃO (Km ida + volta)	101,702
VIAGENS POR DIA (ida + volta)	3,0
KM MORTA (6%)	18,31
KM POR DIA	**323,41**
CUSTO POR KM	**R$ 8,58**
CUSTO POR DIA	R$ 2.774,55
CUSTO MENSAL (26 dias - exceto domingos)	**R$ 72.138,42**
TARIFA R$ 4,90 Cartão e R$ 6,00 dinheiro	R$ 5,40
Taifa média projetada tendo por base o % de passageiros que pagam em cartão e os que pagam em dinheiro - empresa Reunidas	

Em relação à receita (tarifa paga pelos usuários), dada a impossibilidade de realizar projeção com precisão, uma vez que se trata de atendimento a ser estabelecido, têm-se perspectivas mediante a adesão de passageiros pagantes. O cálculo compreende uma tarifa de R$ 4,90 no cartão e de R$ 6,00 em dinheiro e, tomando por base o % médio praticado na operação da empresa Reunidas (55,61% através do cartão Metrocard 44,39% em dinheiro), alcança-se uma tarifa de R$ 5,40. A relação considera a utilização diária desde nenhum passageiro pagante até 100 passageiros pagando a tarifa:

SUBSÍDIO (deduzindo a receita da tarifa) Expectativa de passageiros pagantes por dia (dias úteis + sábado) 6 partidas por dia somadas:		**RECEITA/MÊS**		**TOTAL SUBSÍDIO/MÊS**		**SUBSÍDIO/MÊS POR PREFEITURA**	
0	R$ -	R$	-	R$	72.138,42	R$	24.046,14
10	R$ 54,00	R$	1.404,00	R$	70.734,42	R$	23.578,14
20	R$ 108,00	R$	2.808,00	R$	69.330,42	R$	23.110,14
30	R$ 162,00	R$	4.212,00	R$	67.926,42	R$	22.642,14
40	R$ 216,00	R$	5.616,00	R$	66.522,42	R$	22.174,14
50	R$ 270,00	R$	7.020,00	R$	65.118,42	R$	21.706,14
60	R$ 324,00	R$	8.424,00	R$	63.714,42	R$	21.238,14
70	R$ 378,00	R$	9.828,00	R$	62.310,42	R$	20.770,14
80	R$ 432,00	R$	11.232,00	R$	60.906,42	R$	20.302,14
90	R$ 486,00	R$	12.636,00	R$	59.502,42	R$	19.834,14
100	R$ 540,00	R$	14.040,00	R$	58.098,42	R$	19.366,14

Desta forma, mensalmente toda receita efetivada no atendimento da linha será abatida do custo, cuja diferença resultará no valor de subsídio financeiro a ser repassado, em partes iguais por cada uma das Prefeituras convenientes.

DIRTRA, 06 de fevereiro de 2024.

Atenciosamente,

WILIAN CORRÊA
Diretor de Transportes

PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITANDINHA
Estado do Paraná
Rua José de Sá Ribas, 238 • Centro • CEP: 83840-000
CNPJ: 76.002.674/0001-97
Telefones: (41) 623-1231 •
E-mail: prefeitura@quitandinha.pr.gov.br Home page: www.quitandinha.pr.gov.br

TERMO DE ESTIMATIVA DE IMPACTO ORÇAMENTARIO FINANCEIRO

O Município de Quitandinha/Pr em cumprimento ao disposto no art. 21 c/c art. 16 da Lei Complementar n° 101, de 04 de maio de 2000, estima, conforme o disposto abaixo, o Impacto Orçamentário e Financeiro.

ATO: PROJETO DE LEI Nº 03, de 12 de fevereiro de 2024. Sumula" Autoriza a concessão de subsidio tarifário ao transporte, publico coletivo urbano de passageiros, e da outras providencias". Administrada pela AMEP (Agencia de Assuntos Metropolitanos).
OBS: Custo mensal Maximo de 24.046,14

Impacto	2024	2025 e 2026
Orçamentário	O impacto se revela pelo aumento da verba orçamentária especifica no Maximo, de R$ 24.046,14 mensais e de R$ 240.461,40 anuais, após e efetiva aprovação/ concessão.	Deverá ser incluído nos orçamento dos próximos exercícios. Ao custo Maximo mensal de R$ 24.046,14 e anual de R$ 288.553,68
Financeiro	O impacto se revela pelo aumento da verba orçamentária especifica máxima, de R$ 24.046,14 mensais e de R$ 240.461,40 anuais, após e efetiva aprovação concessão. Impacto este perfeitamente suportável pela Administração.	O impacto se revela pelo aumento da verba orçamentária especifica, de R$ 24.046,14 mensais e de R$ 288.553,68 anuais, após e efetiva aprovação/contratação.

Quitandinha, 12 de Fevereiro de 2024.

JOSE RIBEIRO DE MOURA
Prefeito Municipal

RICARDO CASAGRANDE
Contador CRC 31766/O-1

PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITANDINHA
Estado do Paraná
Rua José de Sá Ribas, 238 • Centro • CEP: 83840-000
CNPJ: 76.002.674/0001-97
Telefones: (41) 623-1231 •
E-mail: prefeitura@quitandinha.pr.gov.br Home page: www.quitandinha.pr.gov.br

DECLARAÇÃO
(Art. 16, II da LC 101/00)

Declaro para todos os fins e direitos admitidos e especialmente os fins do inciso II do art. 16 da Lei Complementar 101, de 04 de maio de 2000, Que o ATO: PROJETO DE LEI Nº 03, de 12 de fevereiro de 2024. Sumula" Autoriza a concessão de subsidio tarifário ao transporte, publico coletivo urbano de passageiros, e da outras providencias". Ao Custo mensal Maximo de 24.046,14, tem adequação orçamentária e financeira com a lei orçamentária anual e compatibilidade com o plano plurianual e com a lei de diretrizes orçamentárias vigentes.

Quitandinha, 12 de Fevereiro de 2024.

JOSE RIBEIRO DE MOURA
Prefeito Municipal

RICARDO CASAGRANDE
Contador CRC 31766/O-1